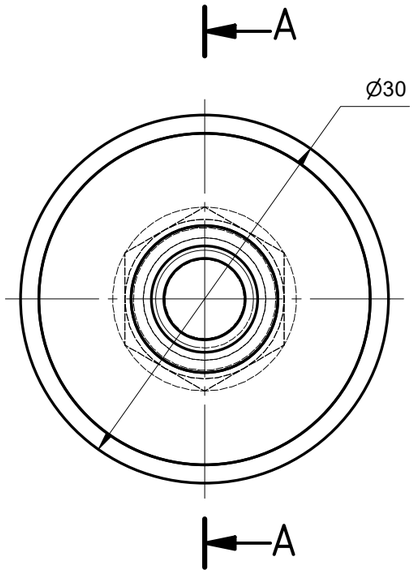
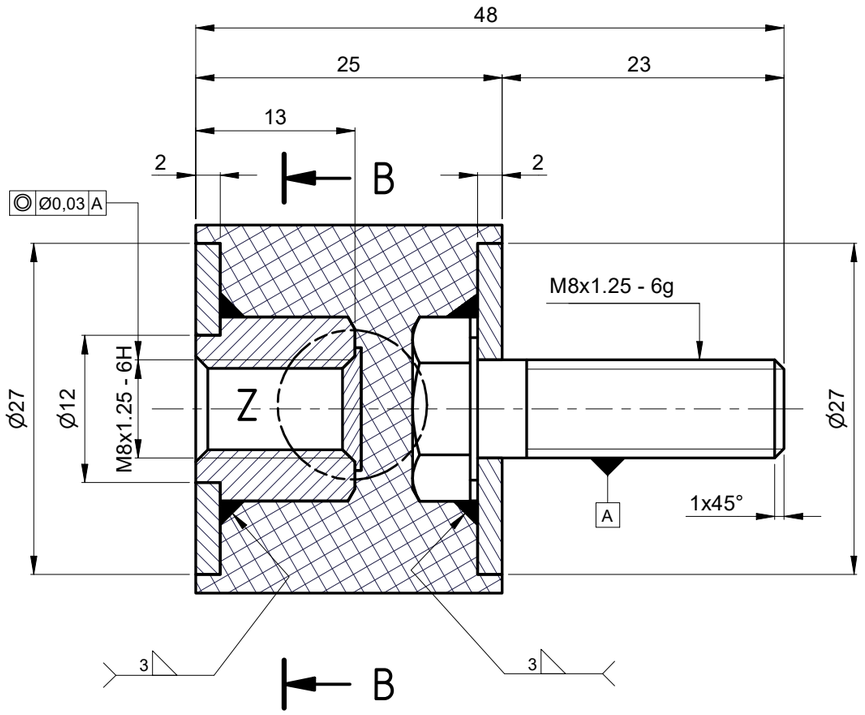
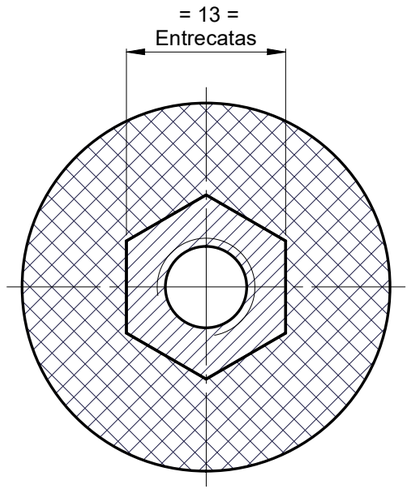
Metro de Medellín
AS BUILT
COMO CONSTRUIDO
ESTE DOCUMENTO FUE ENVIADO POR CORREO VERIFICADO
2022-06-03

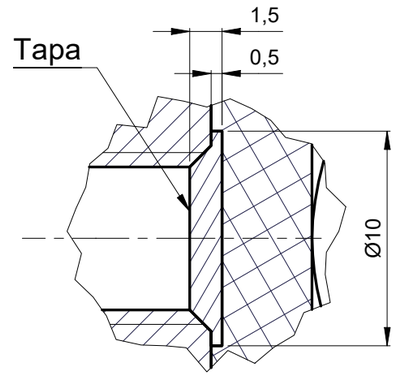




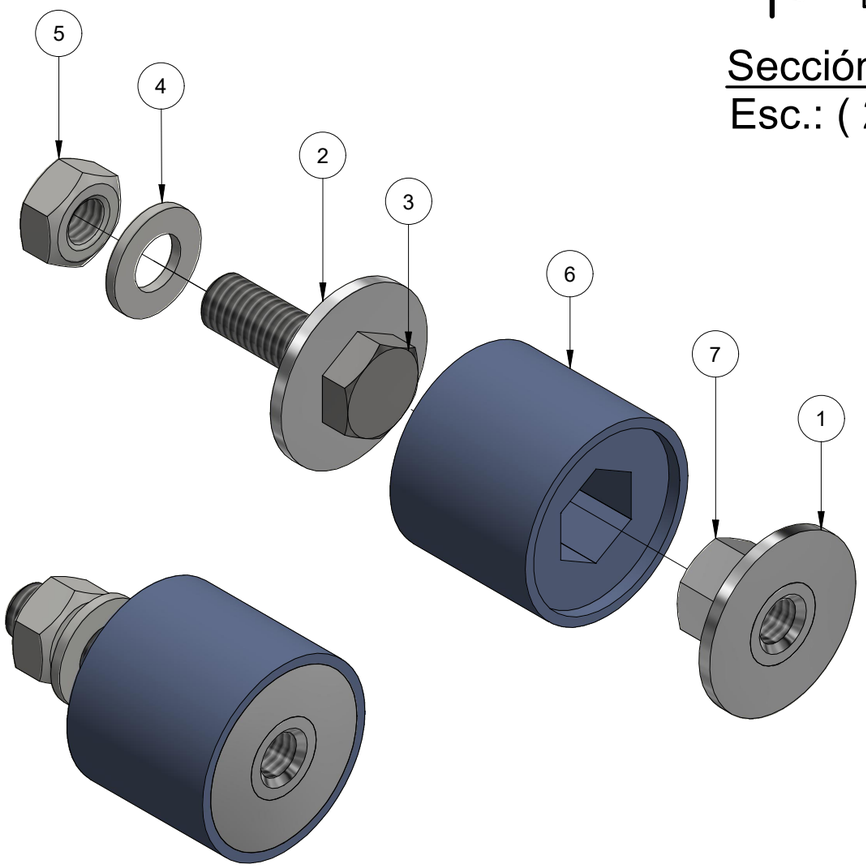
Sección A-A
Esc.: (2 : 1)



Sección B-B
Esc.: (2 : 1)



Detalle Z
Esc.: (3.5 : 1)



Isométrico

NOTA:
- Proceso: Soldado y vulcanizado
- Bruñir susperficies antes de vulcanizar

Parte	Cant	Descripción	Material	Norma o Plano
7	1	Base hexagonal	AISI 1020	
6	1	Elastómero - Dureza: 60 Shore A	Caucho	
5	1	Tuerca hexagonal M8	8.8 Zn	DIN 934
4	1	Arandela plana A 8	200 HV Zn	DIN 125 A
3	1	Tornillo hexagonal M8x25	AISI 1020 - Galvanizado	DIN 933
2	1	Arandela Ø12xØ27x2 esp.	AISI 1020 - Galvanizado	
1	1	Arandela Base Ø8xØ27x2 esp.	AISI 1020 - Galvanizado	

LISTA DE PARTES

EQUIVALENCIA DE MAQUINADOS
ANSI | DIN - ISO 1302

DIN - ISO 1302 EN MICROMETROS
ANSI EN MICROPULGADAS

Material:	Ver lista de partes
Tratamiento:	
Dureza:	
Certificados:	Metrología (100% Suministro), Material, Dureza

Rev.	Coord.	Modificaciones	Vo.Bo.	Fecha

ÁREA DE I+D+i

METRO DE MEDELLÍN CALIDAD DE VIDA

ESTE PLANO Y TODA LA INFORMACIÓN EN ÉL CONTENIDA SON PROPIEDAD DEL METRO DE MEDELLÍN, EL USO INDEBIDO O LA REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL DE ESTE SIN LA PREVIA AUTORIZACIÓN DEL METRO DE MEDELLÍN PODRÁ SER DEMANDADO POR LA VIOLACIÓN A LOS DERECHOS DE AUTOR.

VARIACIONES MÁXIMAS PERMISIBLES DIMENSIONES EN mm ISO 2768 - m

De / Hasta	0,5 a 6	6 a 30	30/120	120/400	400/1000	1000/2000	2000/4000	+ 4000
Maquinado	±0,1	±0,2	±0,3	±0,5	±0,8	±1,2	±2,0	±3,0
Elastómero	±0,2	±0,5	±0,8	±1,2	±2,0	±3,0	±4,0	±6,0

Elaboró:	Jimmy A. Vega 2021-08-23	Dimensiones en:	Milímetros (mm)
Revisó:	Marlon Vega 2021-08-28	Escala	Proyección
Aprobó:	Metro de Medellín 2022-06-03	2:1	
Instalación:			
Sistema:	BUSES		
Subsistema:	TORNIQUETES		
Equipo:	TORNIQUETE GUNNEBO SLIM BUS SAO C6-015		
Descripción:	BÚFER GOMA 30x25x8 GUNNEBO		
Rev.	A3	002767	Cod.
2030560	50000202		1 / 1
Código SAP	Requerimiento No.	Reemplaza a.	Hoja: / De:

Formato A3 (420x297) según DIN (476 / 823) ISO 5457